

# relevés sonométriques

				relevé1			relevé2		Obse	rvatio	ns
Date	Catégorie	Observations	Heure	circuit (LAeq1s max relevé sur 1 tour)	riverain (LAeq 15')	Heure	<b>circuit</b> (LAeq1s max relevé sur 1 tour)	riverain (LAeq 15')	Total véhicules contrôlés	Fiche incident statique	Fiche incident dynamique
01/10/2022	Auto/Moto	Roulage	9h15	72,8	HS	14h30	89,3	HS	46		
02/10/2022	Auto/Moto	Roulage	9h15	71,1	HS	14h30	88,1	HS	64		
03/10/2022	Moto	Roulage	9h15	88,6	HS	14h30	91,2	HS	58		
04/10/2022	Moto	Roulage	9h15	89	HS	14h30	92,3	HS	58		
05/10/2022	Moto	Roulage	9h15	79,6	HS	14h30	90,6	HS	58		
06/10/2022	Auto	Ecole pilotage	9h15	70,1	HS	14h30	88,6	HS	8		
07/10/2022	Auto	Roulage	9h15	89,2	HS	14h30	89,3	HS	19		
08/10/2022	Moto	Roulage	9h15	76,6	HS	14h30	93,1	HS	82		
09/10/2022	Moto	Roulage	9h15	75,8	HS	14h30	92,6	HS	65		
10/10/2022		Pas d'activité	9h15		HS	14h30		HS			
11/10/2022	Auto	Ecole pilotage	9h15	84,8	HS	14h30	86,2	HS	8		
12/10/2022	Auto	Ecole pilotage	9h15	71	HS	14h30	84,8	HS	8		
13/10/2022		Pas d'activité	9h15		HS	14h30		HS			
14/10/2022		Pas d'activité	9h15		HS	14h30		HS			Ш
15/10/2022	Moto	Roulage	9h15	91,2	HS	14h30	94,1	HS	112		
16/10/2022	Moto	Roulage	9h15	92,4	HS	14h30	92,9	HS	124		
17/10/2022	Moto	Roulage	9h15	89,1	HS	14h30	91,3	HS	136		
18/10/2022	Auto	Ecole pilotage	9h15	69,8	HS	14h30	89,5	HS	7		Щ
19/10/2022	Auto	Ecole pilotage	9h15	68,7	HS	14h30	87,8	HS	7		Ш
20/10/2022		Pas d'activité	9h15		HS	14h30		HS			
21/10/2022		Pas d'activité	9h15		HS	14h30		HS			
22/10/2022	Moto	Roulage	9h15	77,6	HS	14h30	91,2	HS	135		Ш
23/10/2022	Moto	Roulage	9h15	71,9	HS	14h30	93,4	HS	122		Ш
24/10/2022	Moto	Roulage	9h15	86,3	HS	14h30	92,7	HS	92		Ш
25/10/2022	Auto	Ecole pilotage	9h15	83,3	HS	14h30	82,1	HS	8		Ш
26/10/2022	Auto	Ecole pilotage	9h15	85	HS	14h30	84,3	HS	8		
27/10/2022		Pas d'activité	9h15		HS	14h30		HS			Ш
28/10/2022	Auto	Roulage	9h15	78,4	HS	14h30	88,6	HS	18		Ш
29/10/2022	Auto/Moto	Roulage	9h15	92,4	HS	14h30	91,4	HS	20		Ш
30/10/2022	Auto/Moto	Roulage	9h15	91,6	HS	14h30	90,8	HS	22		
31/10/2022		Pas d'activité	9h15		HS	14h30		HS			



# CIRCUIT DE LEDENON MESURES DE BRUIT : SYNTHESE MENSUELLE

## Mois D' Octobre 2022

#### Niveau de pression acoustique exprimé en dB(A) mesuré

à 4 m au dessus de la ligne d'arrivée du circuit

Niveau de pression acoustique L1 soit la valeur dépassée pendant 1/100 du temps d'observation (équivalent des 4,2 minutes les plus bruyantes de la journée le circuit ouvert)

		liers circuit <mark>ouvert</mark> de 14h à 17h30	JOUR du mois		rnaliers circuit fermé de : 12h30 à 14h, de 17h30 à 19h
L	eq (en dB(A)	L1	L	.eq (en dB(A))	particularité
	79	93	1 Octobre	48	Roulage
	81	94	2 Octobre	49	Roulage
	80	92	3 Octobre	61	Roulage
	81	92	4 Octobre	54	Roulage
	81	93	5 Octobre	46	Roulage
	76	88	6 Octobre	53	Ecole pilotage
	78	92	7 Octobre	45	Roulage
	81	93	8 Octobre	57	Roulage
	79	92	9 Octobre	54	Roulage
			10 Octobre		Pas d'activité
	73	84	11 Octobre	44	Ecole pilotage
	70	84	12 Octobre	45	Ecole pilotage
			13 Octobre		Pas d'activité
			14 Octobre		Pas d'activité
	84	94	15 Octobre	60	Roulage
pa	as de résultat	pas de résultat	16 Octobre		Roulage (pas de résultat)
	82	94	17 Octobre	52	Roulage
	74	88	18 Octobre	43	Ecole pilotage
	75	89	19 Octobre	51	Ecole pilotage
			20 Octobre		Pas d'activité
			21 Octobre		Pas d'activité
	84	96	22 Octobre	60	Roulage
	84	97	23 Octobre	57	Roulage
	82	94	24 Octobre	55	Roulage
	71	83	25 Octobre	45	Ecole pilotage
	73	84	26 Octobre	45	Ecole pilotage
			27 Octobre		Pas d'activité
	81	95	28 Octobre	52	Roulage
	77	91	29 Octobre	44	Roulage
	78	91	30 Octobre	46	Roulage
			31 Octobre		Pas d'activité





## JOURNEE DU 01/10/202

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et Nombre de véhicules moyen en piste: 17 au centre de Ledenon.

Activité: autos/motos

Type: roulage

#### conditions météorologiques

Heure locale		Température	Pluis		Yent	Humidité	Dio-météo	Pt. de rosés	Pression
19h 📑	•	21.1 °C 21.1 • 22.6	0 mm/th	->	14 km/h raf 29.2	62%	24.1	13.5 °C	1022,2hPa 7
16h	•	22.2 °C 21.4 - 22.7	0 muith	-	11 km/h raf.34,2	58%	25.2 156	13.5 °C	1021.7hPa =
17h	•	22.7 °C	0 mm/th	7	14 km/h raf.33,8	56%	25.7	13.5 °C	1021,9hFa ≒
16h	•	21.5 °C	0 mm/th	-	14 km/h raf 30.6	57%	24	12.5 °C	1021.6hPa
15h	•	19.9 °C	0 mm/1h	4	11 km/h raf 21.6	80%	333	11.9 °C	1021.8hPa
14h	•	20.2 °C	0 mm/th	7	7 km/h raf 20.5	58%	22	#1.# °C	1022.3hFa
13h	•	18.2 °C 18.5 – 18.2	0 mm/th	#	7 km/h raf. <b>19.1</b>	53%	<b>○</b> 503	<b>8.5</b> °C	1022.5hPa
12h	•	16.5 °C 14.2 ~ 18.5	0 mm/th	7	7 km/h raf.19.9	57%	278	7.9 °C	1022.7hFa
11h	•	14.2 °C 137 = 342	0 mm/1h	1	4 len/h raf.11.9	72%	111	9.2 °C	1022.2hPa ≉
10h	•	14.1 °C 18.1 – 14.1	O mm/1h	4	4 icm/h raf.14	87%	3117	8.1 °C	1021.8hFa
09h	•	120 °C 84 = 35	0 mm/1h	W	4 km/h raf.9	75%	( <u>3</u> 86)	7.7 °C	1021.0hFa #
08h	•	8.8 °C	0 mm/ih	4	4 km/h raf.6.1	84%	8.8	6.2 °C	1020.6hPa 7

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents) \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée

\_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## JOURNEE DU 02/10/20

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et Nombre de véhicules moyen en piste. 25 au centre de Ledenon.

Activité: autos/motos

Type: roulage

#### conditions météorologiques

Heure locale		Température	Pluie		Vent	Humidité	Dic-météc	Pt. da rosée	Pression
19h	•	25.1 *0 ******	drymm 0	**	11 km/h raf.22	42%	27 67	11.3 °C	1020.9nPa ¥
18h	•	27.6 °C	0 mm/th	-	7 km/h raf 23.4	39%	30 233	12.4 °C	1020.8nPa ¾
17h	<b>④</b>	28.2 °C	0 mm/1h	-	11 km/h raf <b>26</b> .6	36%	30.3 442	11.7 °C	1021.1nPa ¥
16h	•	28.3 *0 27.7 *29.5	O new/th	-	11 km/h raf 38.2	37%	30.6	12.2 °C	1021.7nPa
15h	•	27.7 °0 36.8 ± 37.7	0 mm/1h		14 km/h raf 38.9	38%	30	<b>12.1</b> °C	1022.4nPa ¥
14h	•	26.6 °C 36.1 → 27	0 mm/th	-	14 km/h ref.33.5	43%	29.3	13°C	1023.3+Pa
13h	•	25.1 °C 34.2 → 25.6	0 mm/sh	-	14 km/h raf 27.4	49%	28.2	<b>13.6 °</b> C	1024.0÷Pa ¾
12h	•	24.2 °C	0 mm/sh	-	11 kmh raf.28.1	53%	27.5 (a) 558	14 °C	1024.7⊨Pa ২
11h	<b>⊕</b>	22.6 °C	0 mm/1h	4	14 km/h raf 27.4	59%	26 480	14.2 °C	1025.2°Fa
10h	•	21.1 °C	O mm/1h	*	7 km/h raf.19.8	68%	25 278	16 ℃	1026.2°Pa 7
09h	•	15.8 °C 15.2 → 15.9	0 mm/th	2	4 km/h raf 9.4	87%	<u>→</u> 97	13.6 °C	1025.1nPa
D8h	•	13.2 °C	0 mm/1h	V	7 ion/h ref.11.2	93%		12.1 10	1025.0 Pa

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

\_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée

\_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## JOURNEE DU 03/10/2022

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et Nombre de véhicules moyen en piste: 21 au centre de Ledenon.

Activité: motos Type: roulage

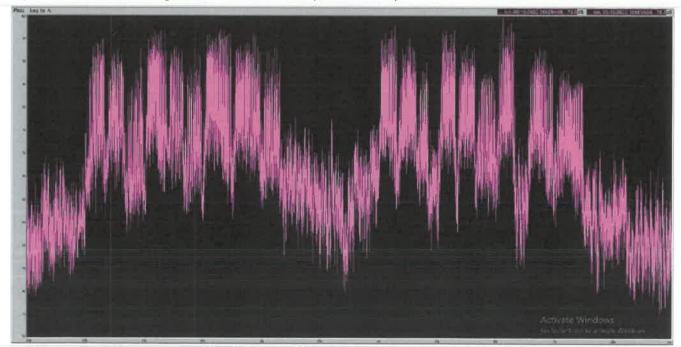
#### conditions météorologiques

Heure locale		Température	Pluis		Vent	Humidité	Bio-météo	PL de rosée	Pression
19h 🥕	<b>⊕</b>	21.3 °C 31.3 - 32.2	0 mm/th	V	18 km/h raf.34.9	56%	23.6 67	<b>12.2 °</b> G	1019.1hPa =
18h	•	23.0 °C	0 mm/1h	· W	18 km/h raf.38.9	52%	25.5 286	12.6 °C	1019.0hFa
17h	<b>⊕</b>	24.2 °C 262 - 248	D mm/th	*	22 km/h raf.42.1	48%	26.7 480	12.5 °C	1019.1hFa <sup>3</sup> 4
16h	•	24.4 °C	0 mm/1h	V	18 km/h raf.44.6	48%	27 583	12.7 °C	1019.0hFa
15h	<b>⊕</b>	24.3 °C	0 mm/th		22 km/h raf 52.6	50%	27.1 064	13.2 °C	1019.3hPa
14h	•	23.6 °C 21.2 ·22.*	0 mm/th	¥	22 km/h raf 49.3	52%	26.4	19.2 %	1020.0hPa
13h	<b>⊕</b>	21.7 °C	0 mm/th	¥	18 km/h ref.42.1	59%	24.6	13.5 °C	1020.7hPa
12h	•	20.7 °C	0 mm/th	V	16 km/h ref.34.6	62%	23.5 (23.6)	13.2 °C	1021.0hFa
11h	•	19.7 °C	8 mm/th	¥	14 km/h rat.40.7	81%	<b>≥ 214</b>	12 °C	1021.4hFa
10h	•	18.5 °C 17.6 – 18.6	O mmv1h	-	11 km/h raf.30.6	64%	( 125	\$1.6 °C	1021.2hPa #
09h	<b>⊕</b>	17.8 °C	0 mm/th	2	14 km/h ref 30.6	84%	<b>39</b>	10.9 °C	1021.0hFa
08h	•	15.9 °C	0 mm/th	N	11 km/h raf.32.4	67%		9.8 °C	1020.9hFa

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

\_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée

\_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## JOURNEE DU 04/10/2022

de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et Nombre de véhicules moyen en piste: 21 au centre de Ledenon.

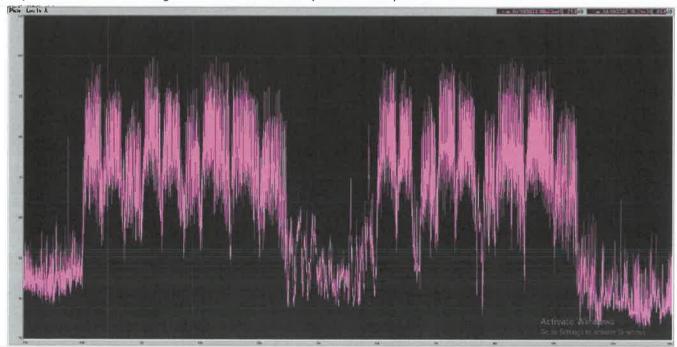
Activité : motos Type: roulage

conditions météorologiques

Heure locale		Température	Plule		Vent	Humidità	Bio-méteo	Pt. de rosée	Presalon
19h	•	21.9 °C 21.3 ~ 212	0 mm/th	A	11 km/h raf.22.3	68%	25.3 50	16,2 °C	1021.5hPa #
18h	•	24.3 °C 54.3 +254	0 mm/th	D <sub>L</sub>	11 km/h raf 20.5	59%	28.7 287	15.8 °C	1020.7hPa 3r
17h	•	25.4 °C	0 mm/th	ħ.	11 km/h rei.18	51%	29 433 ;	14.5 °C	1020.8hPa 4
16h	•	25.8 °C 25.4 → 26.1	0 mm/th	Ą	11 km/h raf.16.9	46%	28.7 560	19.3°C	1020.7hPa 34
15h	•	25.9 °C 34.6 → 35.9	0 mm/th	As	7 km/h raf.18.4	52%	30	15.3 °C	1020 8hPa
14h	•	24.6 °C	0 mm/th	-	7 km/h raf. <b>20,5</b>	53×	28.1 681)	14.4 °C	1021.3hPa ¥
13h	•	23.8 °C	0 mm/Ih	4	7 km/h raf.18.7	56%	27.4 647	14.5 °C	1021.4hPa
12h	•	22.5 °C	0 mm/th	de.	7 km/h rat 18.4	56%	25.4 ( <u>)</u> 563	19.3 10	1021.6hPa
tih	•	20.5 °C 11.2 ~ 20.5	O mm/th	4	11 loo/h rat.19,4	63%	23.3 438	13.2 °C	1021.6NPa ส
10h	•	18.2 °C 183 → 183	0 mm/1h		11 km/h raf,20.5	69%	283	12.4 °C	1021.2hPa ≱
09h	⊕	16.1 °C	O men'ib		4 sm/h raf.10.8	79%	<b>⊚</b> 89	12.5 °C	1020.8hPa

#### EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## JOURNEE DU 05/10/20

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et Nombre de véhicules moyen en piste. 20 au centre de Ledenon.

Activité: motos Type: roulage

#### conditions météorologiques

Houre focale		Température	Pinle		Vent	Humiditē	Blo-m <b>átú</b> a	Pt. de rosés	Pression
19h 🗻	•	21.6 °C	0 mm/th	7	7 km/h raf.15,5	69%	25.9 68	15.7 °C	1025.4hFa
18h	•	22.6 °C	0 mm/th	4	7 km/h raf 16.9	67%	27.2 27.8	16.2 °C	1025.1hFa
17h	<b>①</b>	23.0 °C 23 → 24	0 mm/1h	77	7 km/h raf 19.1	66%	27.6 363 ;	16.1 °C	1024.BhF:
16h	•	23.9 °C	0 mm/th	4	7 km/h raf 17.3	63%	28.7	16.4 °C	1025.2hr
15h	<b>⊕</b>	22.6 °C ≫ ⇒ zv.	0 mm/1h	4	7 km/h ral:16.2	66%	26.9 428	16.7 °C	1025.5hP
14h	•	22.9 °C 30.8 → 274	0 mm/th	4	7 km/h raf.19.4	67%	26.7 (2431)	16.9 10	1026.2hF
13h	⊕	21.1 °C	0 mm/1h	•	7 km/h raf. 16.9	74%	25.8 300	16.3 °C	1026.5hP
12h	•	20.3 °C 19.8 → 2° F	0 mm/1h	*	7 icruh raf. 18,4	74%	24.5 322	15.5 °C	1026.6hF
11h	<b>⊕</b>	<b>19.9</b> °C 177 → 80	0 mm/1h	-	7 km/h raf.14	77%	286	15.7 °C	1026.5hPc
10h	•	17.7 °C	0 mm/1h	W.	7 km/h raf 19.4	90%	<u>□ 94</u>	16 °C	1026.2hF
09h	•	17.0 °C 165 → 17	0 mm/th	70-	11 km/h raf 17.6	95%	<u>⊌</u> 28∋	16.2 °C	1025.8hPa
08h	•	16.5 °C	0 mm/th	-	4 km/h ra/.7.9	94%		15.5 *0	1025.2hF

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents) \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée

en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## JOURNEE DU 06/10/202

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

Activité : autos Type: école de pilotage Nombre de véhicules moyen en piste: 4

#### conditions météorologiques

Heure locale		Température	Phie		Vent	Humidité	Blo-météa	Pt. de rasée	Pression
19h	•	22.4 °C 22.4 → 20 €	0 mm/th	•	7 km/r rat.20.9	59%	25.7 350	14 °C	1026 <b>0</b> hPa
18h	•	24.8 °C	0 mm/th		11 km/h rat.29.9	49%	27 8 260	13.4 °C	<b>1025.8</b> hPa
17h	•	25.6 °C	0 mm/th	-	14 km/h rel,32.8	48%	28.8 408	13.8 °C	1025.8h₽a 34
16h	•	25.8 °C	0 mm/th		14 km/n ral.31.7	48%	29.1 539	14 °C	1026.0nPa
15h	<b>⊕</b>	25.3 °C 24.3 + 25.4	0 mm/th	4	14 km/h rel 32.8	50%	28.6 625	14.1 °C	1026.2h₽o ¾
14h	•	24.9 °C	0 mm/th		18 km/h ret.30.2	52%	28,4 618	14.4 °C	1025.8hPa ³∉
13h	•	<b>23.5</b> °C 22.5 → 23.6	0 mm/1h	•	7 km/r ret.23.8	58%	27.3 611	14.8 °C	1027.5h₽a ¥t
12h	•	22.6 °C 20.4 → 226	0 mm/th	V	7 km/h ral.24.1	66%	27 542	15.9 °C	1027.9hPa ¾
11h	•	20.9 °C 17.5 → 224	0 mm/th	•	7 km/h rat.21,2	74%	24.5 389	15.5 °C	1028.2h≥a ≱1
10h	•	17.8 °C	0 mm/th	4	7 km/h ral.15.1	80%	Q 244	14.3 °C	1028.6nPs ≱
09h	•	14.8 °C	0 cans/1h	•	7 km/h ral.11.9	93%	72	13.7 °C	1028.3hPa #
OBh	•	12.6 °C	0.2 mm/1h	₩	0 km/t rat.7.2	96%		12 ℃	1027.8h≏a ≱

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## JOURNEE DU 07/10/2022

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

Activité : autos/motos

Type: roulage

Nombre de véhicules moyen en piste: 4

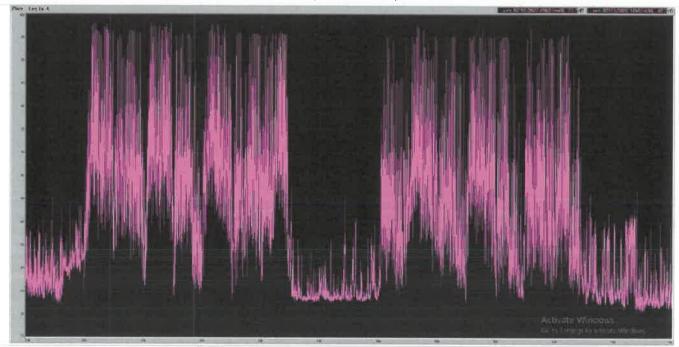
#### conditions météorologiques

Heure locale		Températura	Pinin		<u>Vent</u>	Humidité	Blo-méléo	Pt. de roxée	Pression
19h	•	21.0 °C 21 → 23 1	0 mm/th	PL.	7 km/h raf.16.2	64%	24.2	13.9 °C	1021.5hPa
18h	•	23.1 °C	מועשת Q	4	7 km/h raf,21.2	54%	26 208	13.3 °C	1021.2hPa
17h	•	24.3 °C 23.4 • 24.3	0 mm/1h	4	7 km/h raf 25.2	53%	27.6	14.1 °C	1021.6hPa
16h	•	23.7 °C	0 mm/th	A	7 km/h ref.24.1	53%	26.5 469	13.610	1022.2hPa
15h	⊕	24.1 °C 33.6 → 34.8	0 mm/th	A	14 km/h raf 23.4	53%	27.3 580	13.9 °C	1022.7hPa
14h	•	24.3 °C 22.1 + 34.3	0 mm/th	- -	4 km/h raf.16.7	59%	28.7 (a) 609	15.8 ℃	1023,7hPa ¥
13h	•	22.7 °C 21 ft → 23	0 mm/th	≪'	7 km/h raf.18.4	61%	26.5	14.8 °C	1024.7hPa
12h	•	21.5 °C	0 mar/th		11 km/h raf.16.9	68%	26.6 472	15.3 °C	1025.3hPa
11h	<b>①</b>	20.8 °C 17.6 +20.5	0 mm/th		4 km/h rat 12.6	70%	24.7	15.1 °C	<b>1025.6</b> hPa ⊀
10h	•	17.8 °C 168 = 17.8	0 mm/th	N	4 km/h rel:14.4	77%	(i) 131 )	13.7 ℃	1026.1hPa
Q9h	•	15.8 °C	0 mm/th	<b>S</b>	4 ion/h raf.12.6	85%	( <u>)</u> (2)	13.3 °C	1025.6hPa
08h	•	15.2 ℃ 145 – 152	0 mm/1h	-	7 km/h raf.11.9	87%		13 °C	1025.5h ≑a

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

\_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée

\_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





#### JOURNEE DU 08/10/20

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et Nombre de véhicules moyen en piste. 27 au centre de Ledenon.

Activité: motos Type: roulage

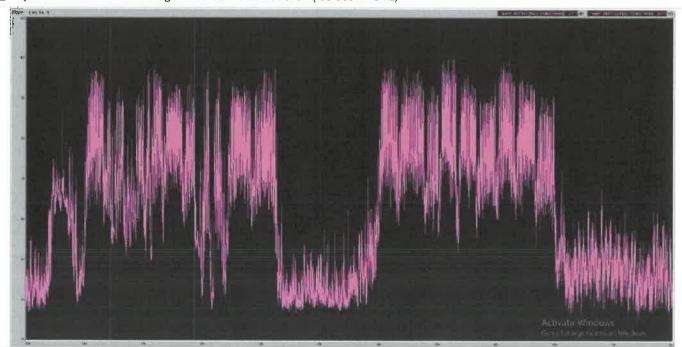
#### conditions météorologiques

Heure locale		Température	Pluis		Vent	Humidité	Dic-météo	Pt. de 103ée	Eression
19h	•	19.1 °C	9 mm/th	e	18 km/h raf 33.5	73%	<u>→</u> 53	14.1 °C	1019.2hPa #
16h	•	19.6 °C	0 mm/1in	-	14 ion.h raf.34.6	71%	<b>○ 58</b>	14.2 °C	1018.9hPa ¥
17h	•	20.0 °C 20 → 21.0	0 mm/th	P	18 km/h raf.39.6	69%	23.3	14.1 °C	1019.1hPa ¾
<b>16</b> h	•	21.5 °C	0 mm/th	-	14 icm/h raf,35.6	65%	25.3 244	14.7 °C	1019.0hPa
<b>15</b> h	•	21.3 °C 234 - 21.4	0 mm/th	•	14 km/h raf 26.3	68%	25.3	15.2 °C	1019.5hPa
14h	•	20.4 °C 196 → 29.4	O mm/th	₹	7 km/h raf.15.8	70%	24.1 167	14.7 °C	1020.0hP≥
13h	•	19.5 °C	0 mm/th	a	7 km/h raf.16.6	76%	<u>⊌</u> 200	15.2 °C	1020.5hPa
12h	•	19.2 °C	0 mm/th	V	7 km/h raf.15.8	75%	( <u>a</u> 194)	14.7 °C	1020.5hPa
11h	•	18.6 °C	0 mm/th	ø	7 km/h ref.13.7	74%	<b>122</b>	13.9 °C	1020.8hPa ×
10h	•	17.3 °C	0 mm/th	₩	7 km/h raf.16.9	79%	(J- 81)	13.6 °C	1020.5hPa
<b>09</b> h	•	16.6 °C 15.1 → 16,3	9 mm/th	9	7 km/h raf.15.5	84%	22.	13.9 °C	1020.5hPa 7
08h	•	16.1 °C	0 mm/th	*	4 km/h raf.9	86%		13.8 °C	1020.3hPa ⊀

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

\_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée

\_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## JOURNEE DU 09/10/2022

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et Nombre de véhicules moyen en piste. 22 au centre de Ledenon.

Activité :motos Type: roulage

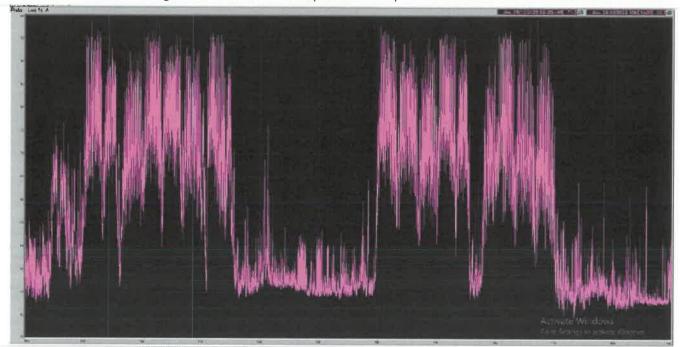
#### conditions météorologiques

Heurs locale		Temperature	Philip		Vient	HumidRé	Blo-métée	Pt. de roséo	Pression
19h	<b>⊕</b>	19.3 °C 19.3 ~ 19.7	0 mm/th	¥	7 km/h rat.11.2	77%	28	15.2 °C	1017. <b>C</b> hPa ¥
18h	•	19.7°C	0 mm/th	N	7 km/h raf.17.3	75%	<u>61</u>	16.1 °C	1017.0hPa
17h	•	20.8 °C 20.5 ~ 20.5	0 mm/th	1	4 km/h raf.11.2	<b>70</b> %	24.7	16.1 °C	1017.1hPa N
16h	•	20.7 °C 20.6 ~ 21	0 mm/th	6	4 km/h raf.13.7	70%	24.6	15 °C	1017,5hPa
15h	•	20.8 °C 19.7 ± 25.4	0 mm/th	4	7 km/h raf 19.4	69%	24.9 408	14.9 °C	1018.GhPa
14h	•	19.7 °C 17.8 ~ 19.7	0 mm/th	de	7 km/n rat 18.7	74%	447	14.9 °C	1018.7hPa
13h	•	17.3 °C	0.4 mm/th	*	7 km/h rat.23.8	82%	125	14.2 °C	1019.2hPa #
12h	•	18.6 °C	O mm/th	*	11 km/h raf.23	68%	319	12.6 °C	1019.2hPa #
1 <b>1</b> h	<b>⊕</b>	17.3 °C 17.3 - 17.8	0 mm/th	*	14 km/h rat.24.5	68%	<b>○</b> 167	11.3 °C	1019.6hPa 7
10h	•	17.5 °C 18.6 → 17.5	0 mm/th	*	7 km/h ref.22.3	66%	103	11.1 °C	1019.0hPa 7
09h	<b>⊕</b>	15.5 °C 167 = 15.5	0 mm/th	4	4 km/h raf.10.8	70%	<u>⇒</u> 31	10 °C	1018.8hPa #
08h	⊕	14.8 °C	0 mm/th	4	4 km/n	71%		9.8 °C	1018.5hPa

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

\_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée

\_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## JOURNEE DU 10/10/2022

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

Activité : sans

conditions météorologiques

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

\_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée

\_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



## JOURNEE DU 11/10/2022

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

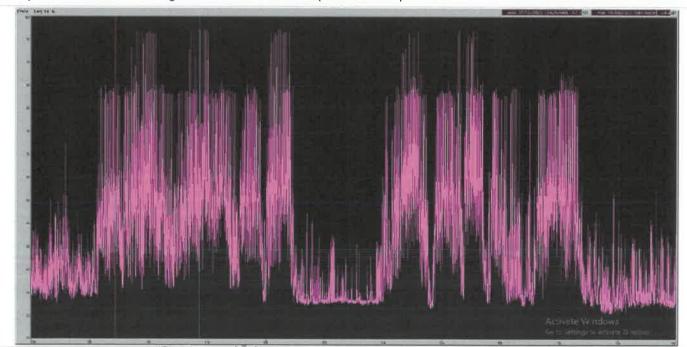
Activité : autos Type: école de pilotage Nombre de véhicules moyen en piste: 4

#### conditions météorologiques

Heure locale		TempAratura	Phile		Vent	Humidité	Blo-mětěo	Pl. de rosée	Pression
19h	•	21.4 °C 31.4 -200	Q mm/th	*	7 km/h raf.15.5	67%	25.3 36	15 °C	1019.5hPa ¥
18h	<b>⊕</b>	23.5 °C	0 am/th	*	7 km/h raf. 13.3	58%	27.3	14.8 °C	1019.4hPa
17h	•	<b>24.2</b> °C 24 - 38.7	0 mm/th	•	4 km/h raf.10.4	48%	26.8 242	12.8 °C	1019.8⊧Pa Ч
16h	•	24.5 °C	0 mm/th	-	4 km/h raf.18.4	52%	27 8 447	14 °C	1019.8hPa
15h	•	24.1 °C	0 mm/th	4	7 km/h ral.19.1	55%	27.7 600	14.5 °C	1020.2hPa
14h	<b>⊕</b>	23.4 °C	0 mm/th	4	7 km/n rat.18	63%	27.9	16 °C	1020.8hFa
13h	<b>⊕</b>	23.0 °C	0 mm/th	•	7 km/h raf.15.1	63%	27.2 \$67	15.6 ℃	1021.2nFa
12h	•	22.3 °C	0 mm/th	4	4 km/h ml 13	69%	27	18.3 ℃	1021.1hFa
11h	•	20.0 °C	0 mm/th	₩	4 km/h raf 16.6	75%	24.1 389	15.4 °C	1021.3hPa #
10h	•	18.1 °C	0 mm/th		7 km/n re1.14	<b>83</b> %	(231)	15.2 °C	1021.1hPa 7
09h	•	14.6 °C	0 mm/th	¥	7 km/h ral.18	<b>93</b> %	<u> 61</u>	13.5 °C	1020.8hFa #
06h	•	13.1 °C	O mm/th	*	11 km/h raf.19.8	95%		12.3 °C	1020.6nPa

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents) \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée

\_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## **JOURNEE DU 12/10/**

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

Activité : autos Type: école de pilotage Nombre de véhicules moyen en piste: 4

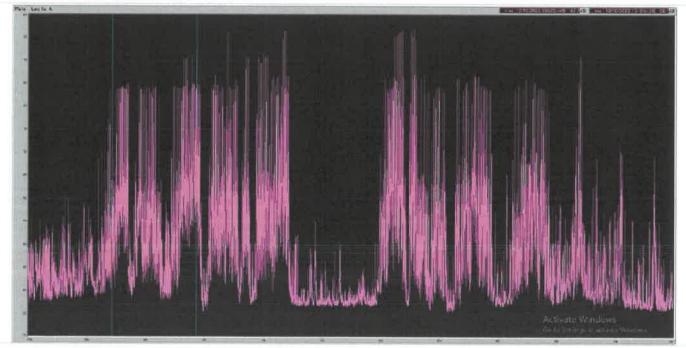
#### conditions météorologiques

Heure locals		Température	Pluie		West	Humid 14	Bio-météo	Pt. de rosée	Precaion
19h	<b>⊕</b>	<b>21.2</b> °C 2*.5 → 34.2	Q rom/th	**	7 km/h ref.13.7	67%	25 22	14.8 ℃	1020.2hPa 3₄
1Bh	•	24.3 °C 22.9 - 34.9	0 mm/th	43	7 km/n rei.14	56'4	28.2	15 °C	1020.2hPa
17h	•	25.0 °C	0 mm/fh	-	4 km/n raf.14.8	55%	29.1 333	15.3 ℃	1020.1h∂a %
16h	•	25.2 °C	0 mm/th	4	4 km/h raf.13	55%	29.4 447	16.5 ℃	1020.2hPa
15h	<b>⊕</b>	<b>25.1 *</b> ೮ ಪ - ಜು	0 mm/th	A	7 km/h raf,15.8	54%	29 464	15.1 ℃	1020.6hPa ¾
14h	•	24.0 °C 22.7 → 24.2	0 a m/th	0	4 km/h raf.18	6014	28.4	15.8 <i>°</i> C	1021.1hPa
13h	<b>⊕</b>	22.9 °C	0 mm/1h	4	7 km/n rat.14.8	64%	27.2 - 462	15.7 ℃	1021.6hPa #
12h	•	21.7 °C a: -2.3	0 mm/th		7 km/h ral.19.1	66%	25.6 372	18.1 ℃	1021.7hPa
11h	<b>⊕</b>	20.0 °C	0 mm/1h	di.	11 km/h rai 20.2	73%	23.9 278	15 ℃	1021.6hPa ≱
10h	•	18.4 °C 17.2 ~ 18.4	0 mm/th	-	7 km/- ret.22.3	79%	<u> 128</u>	14.7 °C	1021.5h¤a ≉
09h	•	17.2 °C	0 mm/th	*	11 «m/h raf.26.6	82%	<b>2</b> 42	14.1 °C	1021.0hPa #
OBh 🚾	•	16.6 °C	0 mm/th	₩	14 km/h rat.26.3	83%		13.7 ℃	1020.6hPa

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

\_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée

\_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## JOURNEE DU 15/10/2022

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et Nombre de véhicules moyen en piste: 37 au centre de Ledenon.

Activité: motos Type: roulage

#### conditions météorologiques

Heure locale		Tempéralurs	Elule	Yent	HumidHé	Blo-météo	Pt. de maée	Pression
19h	. ⊕	20.6 °C 30.6 ~ 31.6	0 amuta	18 km/h raf 39.6	83%	26.2 11	17.6 °C	1021.6hPa 71
18h	•	21.6 °C	0 mm/1h	25 km/h raf 38.9	80%	27.4 27.6	18 °C	1021.1hPa 7
17h	⊕	22.4 °C	0 mm/ta	22 km/h raf 39.2	77%	28 4 225	18.2 °C	10 <b>20</b> 7hPa <i>1</i> 1
16h	•	23.4 °C 23.1 = 267	0 mm/m	25 km/n raf 38.5	71%	29.1	17.8 °C	1020.5hPa
15h	<b>⊕</b>	24.6 °C 20.3 • N €	Omewith	22 km/h raf 38.2	68%	30.7	18.3 °C	1020.5hPs
14h	•	23.5 °C 22.5 → 34	O mwn/in	22 km/h raf 88.2	71%	29.3	17.9 °C	1020.8hPa
13h	•	23.5 °C 213-24 (	0.กราหา	25 km/h raf.37.1	70%	29 1 450	17.7 °C	1020 9hPa #
12h	•	22.4 °C 30.2 ~ 226	מ דעמורו 0	14 km/h raf 25.8	72%	27.6 208	17.1 °C	1021.1hPa 31
1 <b>1</b> h	<b>⊕</b>	20.2 °C	מועשת ס	4 km/h raf 18.7	75%	24.4	15.6 °C	1020.9hPa
10h	•	18.9 °C	0 mm/1h	11 km/h raf 21.2	77%	100	14.8 °C	1019.9hPa
09h	•	18.5 °C	0 mm/m	7 km/h raf.20,9	76%	<u>= 11</u>	14 °C	1019.7hPa #
08h	. ⊕	18.1 °C 17.2 ~ 101	O mm/th	7 km/h raf 16.2	78%		14.2 °C	1018.8hPa

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

\_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée

\_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





#### JOURNEE DU 16/10/2022

de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et Nombre de véhicules moyen en piste: 41 au centre de Ledenon.

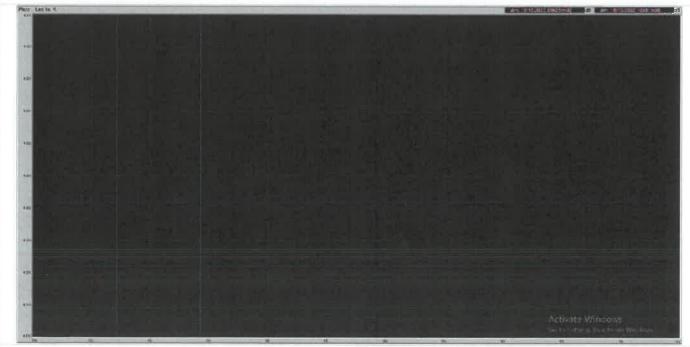
Activité : motos Type: roulage

#### conditions météorologiques

Heure locale		Températura	Elule	Yent	Humidité.	Dio-mátéo	Pt. de roade	Pression
19h	<b>①</b>	20.6 °C 303 → 51 8	O mmoter	18 km; raf 39.		26.2 11	17.6 °C	1021.6hPs 7
18h	•	21.6 °C	0 mm//h	25 km raf 38.		27.4	18 °C	1021.1hPa
17h	⊕	22.4 °C	0 mm/ta	22 km/raf 39.		28 4 226	18.2 °C	1020 7hPa /1
16h	•	23.4 °C	• mmznh	25 km/ raf 38.		29.1 286	17.8 °C	1020.6hPe
15h	<b>⊕</b>	<b>24.6</b> %;	6 morth	22 km raf 38.		30.7	18.3 °C	1020.5hPa
14h	•	<b>23.5</b> <c 22.5 → 24</c 	O mmvih	22 km/raf.38.		29.3	17.9°C	1020.6hPs
13h	<b>⊕</b>	23.5 °C	0 mm/tn	25 km/ raf 37.		29.1 450	17.7 °C	1020 9hPa #
12h	•	22.4 °C 20.2 - 22.6	חרעוות 0	14 km/raf 25.		27.6 208	17.1 °C	1021,1hPa
11h	•	<b>20.2</b> °C 15 ⋅ ≳3 €	0 mm/in	4 km/l raf 18.		24.4	15.6 °C	1020.9hPc
10h	•	18.9 °C 18.5 – 199	0 mm/fit	4 11 km/raf 21.		001	14.8 °C	1019.9hPs
09h	•	18.5 °C	ח האוויים ס	7 km/l raf 20.		<u> </u>	14 °C	1019.7hPa #
08h	•	18.1 °G 17.2 ~ 181	O mitvite	7 km/l raf 16.			14.2 °C	1018,8hPa

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





#### JOURNEE DU 17/10/2022

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et Nombre de véhicules moyen en piste: 44 au centre de Ledenon.

Activité : motos Type: roulage

#### conditions météorologiques

Heure Incale		Température	Phile		Vent	Humidité	Blo-météo	Pt de rosée	Pression
19h	⊕	20.5 ℃	0 mm/1h	100	14 km/n rat.26.3	79%	25.5 26	16.7 °C	1026.8ªPa */
18h	•	21.9 °C	מלעתית 0	1	14 km/n raf.33.6	69%	26.4 21.4	16 ℃	1027.2nPa
17h	⊕	23.2 °C 23.7 23.4	O mm/th	è	14 km/n ral.33.8	68%	28 200	16.5 °C	1026.9nPa ¥
16h	•	23.2 °C	O mm/th	4	18 km/h rzf.38.9	66%	28	16.5 °C	1026.4nPa
15h	•	29.7 °C	O mm/th	A:	22 km/n raf 42.8	64%	28.5 275	18.5 °C	1026.81Pa
14h	0	23.5 °C:	O mm/th	A	22 km/h raf 41.8	66%	28.5	16.8 °C	1026.9 <sup>2</sup> Pa
13h	<b>⊕</b>	22.7 ℃ 217-223	0 mm/th	13	14 km/n ret 27.4	71%	28	17.2 °C	1027.5nPa **
12h	•	22.7 °C 21.4 − 32.7	0 mm/th	-	14 km/h rat 31.7	70%	27.8 461	16.9 °C	1027.2::Pa
11h	•	22.1 °C	O candh	41	4 km/n raf.14.4	65%	26.1	15.2 °C	1027.2 Pa
10h	•	19.6 °C	0 mm/th	~	4 km/n rat.9.7	76%	<u>₩ 172</u> )	15.3 °C	1027.0±Fa ≯
<b>0</b> 9h	<b>①</b>	14.8 °C	O mm/th	1	7 km/h raf.12.6	92%	( <u>)</u> 17)	13.5 °C	1026.54Pa
08h	•	14.4 °C	O manu'i h	14	7 km/n ref.11.2	93%		13.5 ℃	1025.8°Pa

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents) en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée

\_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## JOURNEE DU 18/10/2022

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

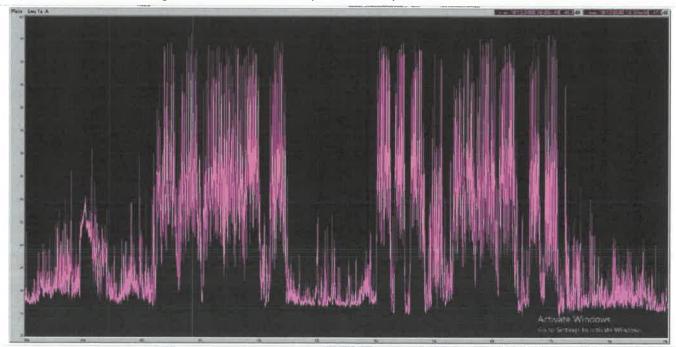
Activité : autos Type: école de pilotage Nombre de véhicules moyen en piste: 4

#### conditions météorologiques

Heure locale		Températura	Piels	Vent	Hamirlité	Bio-crético	Pl. de rosée	Pression
19h	•	21.3 °C	0 mm/th	7 km/r rat 11.5	77%	26.5	17.1 °C	1025.1hPa
18h	•	23.1 %	0 mm/th	7 km/r ral 18	70%	28.5 - 159	17.3 °C	1026.0nPa
17h	⊕	24.0 °C ≈.6 − ≥ :	0 mm/1h	7 km/h rat.15.5	65%	29.2 300	17 ℃	1025.3hPa
16h	•	23.8 °C 23.5 → 24.5	D morth	# 4 km/h	64%	28.7	16.6°C	1025.7hPa
15h	•	23.8 °C 22.4 * 24.4	0 mm/th	11 km/h ral.18.9	63%	28.5 458	16.3 °C	1026.4hPa %
14h	•	22.8 °C 81.7 • 220	0 mm/th	7 km/n rat.17.6	67%	27.5 458	16.3 °C	1027,4hPa
13h	<b>①</b>	21.8 °C	0 mm/th	4 km/r rai.15.1	69%	26.2 447	15.9 °C	1028.1hPa
12h	•	<b>22.3 °</b> C 19→ 223	D mm/th	7 km/l rat.15.8	70%	27.2 472	16.6 °C	1028,3hPa
1fh	•	19.0 °C	0 mm/1h	4 km/r rai.12.2	88%	328	17 °C	1028.5hPa
10h	•	17.2 °C	0 mm/th	4 km/r ral.8.6	91%	<u>□</u> 186)	15.7 °C	1028.5hPa ⊀
09h	⊕	14.5 °C	0 mm/1h	4 km/h rat.6.8	98%	<u></u> 30 }	14.2 °C	1028.3hPa ∄
08h	. ⊕	14.5 ℃ 14.6 → - 6.8	0 mm/1h	4 km/h rat.10.4	94%		13.5 °C	1028.0hPa

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## JOURNEE DU 19/10/2022

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

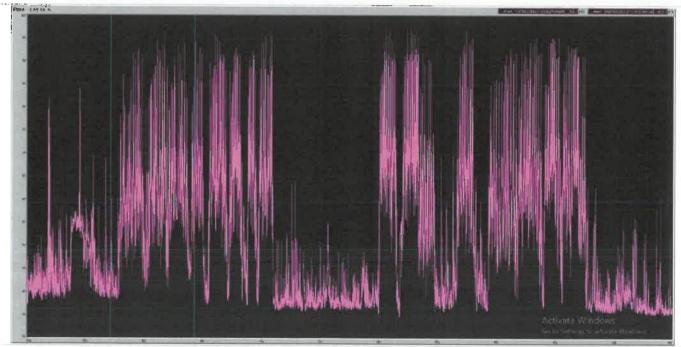
Activité : autos Type : école de pilotage Nombre de véhicules moyen en piste: 4

#### conditions météorologiques

Heurs locale		Température	Plule	Yeat	Humidité	Dio-météo	Pt. de rosés	Pression
19h	•	20.4 °C	0 mm/th	11 km/h raf.27	814	25.6	17 °C	1015.7hPa #
18h	•	22.7 °C	0 mm/th	\$1 km/h rat.28.1	71%	28	17.2 °G	1015.4hPa ¥
17h	•	24.3 °C	0 mm/th	14 cm/h rat.29,2	66%	29 8 219	17.5 °C	1015.2hPa
16h	<b>⊕</b>	23.4 °C 23.4 •247	0 mm/th	14 -m/h raf 26.6	69%	28.8 30e	17.4 °C	1015.2hPa
15h	⊕	24.7 °C 22.0 54.8	0 mm/th	18 (m)h rat.25.9	67%	30.7	18.2 °C	1015.9hPa
14h	•	22.3 °C	0 mm/th	14 km/h raf.23.4	78%	28.4	18.3 °C	1018.9hPa
13h	•	21.8 °C 204 7 23.9	0 mm/th	7 km/h raf.15.8	82%	28.1	18.6 °C	1017.4hPa X
12h	•	20.8 °C	0 mm/th	7 km/h rat 17.3	87~4	27.1	16.6 °C	1017.5hPa 7
11h	⊕	20.2 °C 19.5 → 20.2	0 mm/th	11 km/h rat.17.3	90%	26.4 97	18.5 °C	1017.0∜Pa ∦
10h	•	19.3 °C	0 mm/th	7 km/h raf.16.9	93%	<u>20</u> 53	18.1 °C	1016.8nPa
09h	⊕	18.4 °C 18.3 ∞ 18.4	0 mm/th	7 km/h ref.15.1	94%		17.4 °C	1018.0⊦Pa ⊀
08h	. ⊕	18.4 °C	0 mm/1h	4 km/h raf,15.8	94%		17.4 °C	1015.4hPa

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents) \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée

en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





# JOURNEE DU 20/10/20

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

Activité : sans

conditions météorologiques

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

\_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée

\_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



#### **JOURNEE DU 21/10/**

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

Activité : sans

conditions météorologiques

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

\_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée

\_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



# JOURNEE DU 22/10/2022

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et Nombre de véhicules moyen en piste: 44 au centre de Ledenon.

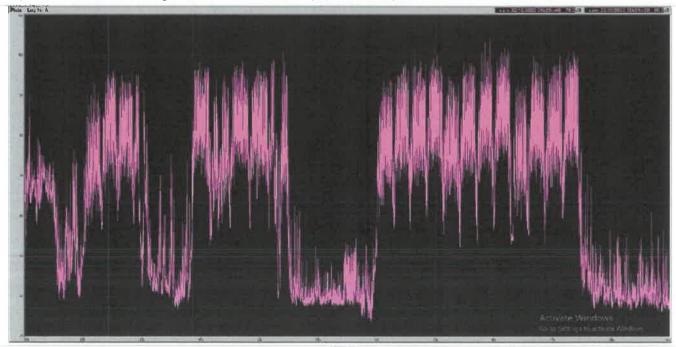
Activité: motos Type: roulage

#### conditions météorologiques

Heure locale		Température	Plule			Humidité	Dio-métée	Pt. de rosés	Pression
19h 📑	•	20.4 °C	0 mm/th		11 km/h raf.27	81%	25 6	17 °C	1015.7hPa #
18h	•	22.7 °C	0 mm/th	h	11 km/h rat.28.1	71%	28 ( <u>•</u> 153)	17.2 °C	1015.4⊩Pa ≒
17 <b>h</b>	<b>⊕</b>	24.3 °C	0 mm/th	Ą	14 km/h raf.29.2	66%	29 8	17.5 °C	1015.2⊨Pa ≒
16h	•	23.4 °C 23.4 +54.7	0 mm/th	Mr.	14 km/h raf.26.6	89%	28.8 ( 308 )	17.4 °C	1015.2hFa
15h	•	24.7 °C 20.5 – 54.8	0 mm/th	*	18 4m/h rat.25.9	67%	30.7 494	18.2 °C	1015.9rPa *
14h	•	22.3 °C	0 mm/th	1/2	14 smh rat.23.4	78%	28 4	<b>18.3 °</b> G	1016.9hPa
13h	⊕	21.8 °C 20.6 ~ 21.9	0 mm/th	4	7 km/h raf.15.8	82%	28.1 203	18.5 °C	1017.4hPa A
12h	<b>⊕</b>	20.8 °C	0 mm/th	4	7 km/h rat 17.3	87%	27.1 - 128	18.6 °C	1017.5hPa オ
11h	•	20.2 °C 19.3 → 20.2	O mm/th	4	11 km/h rat.17.3	90%	26.4 97	18.5 °C	1017.01-Pa
10h	•	19.3 °C	0 mm/th		7 km/h raf.16.9	93%	<u>2</u> 53	18.1 °C	1016.8rPa **
09h	•	18.4 °C 18.5 – 15.4	0 mm/th	₹	7 km/h ref.15.1	94%		17.4 °C	1018.0hPa #
08h	. ⊕	18.4 °C	0 mm/1h	1	4 km/h ref.15.8	94%		17.4 °C	1015.4hPa

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## JOURNEE DU 23/10/202

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et Nombre de véhicules moyen en piste: 40 au centre de Ledenon.

Activité : motos Type: roulage

#### conditions météorologiques

Heure locale		Température	Pluie		Vent	Humidité	∰lo-métēo	Pt de rosée	Pression
19h	•	21.7 °C 21.4 = 22.4	0 mm/th	D.	14 km/h ral.23	83%	28.1	18.7 °C	1015.5hPa =
18h	•	22.4 °C	O musth	4	11 km/h ra1.96	80%	28.8	18.8 °C	1015.8hFa
17h	•	23.1 °C	0 mm/th	•	18 ion/h raf.40.7	77%	29.5 114	18.8 °C	1015.9hPa
16h	•	23.9 °C 88.9 - 24.4	0 mm/th	4	22 km/h rai.45	70%	29.8 172	18,1 *0	1015.4kPa ¥
15h	•	24.4 °C 29.4 - 24.5	0 mm/th	h	18 km/h raf.38.2	66'4	30 256 ;	17.6 °C	1015.8hFa ¥I
14h	•	23.3 °C	0 mm/1h	-	14 km/h raf.24.5	73%	29.3 ( <u>256</u> )	18.2 °G	1016,5hFa
13h	•	22.4 °C	0 mayth	4	11 low/h raf.19.4	80%	28.8	18.8 °C	1017.3hFa
12h	•	21.1 °C	O mayin		14 km/h raf.22.3	83%	27 353	18.1 °C	1017.8hFa #
1 <b>1</b> h	•	20.1 °C (86 = 20.)	0 mm/5h	₩.	14 kgr/h raf.20.5	82%	25.2 3.50	16.9 °C	1017.8hPa
10h	•	19.6 °C 19.6 ~ 10.6	O mer/th	•	7 km/h rai.27	85%	231	17°C	1017,5hPa ≭
09h	•	19.5 °C	0 mm/th	*	14 km/h raf.24.1	88%	3	<b>17.5 °</b> G	1017.0hPa ≉
08h	2 ⊕	19.5 °C	0 mm/th	A	4 km/h ref.9.7	83%		16.5 °C	1017.0hFa ≉

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

\_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée

\_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## JOURNEE DU 24/10/202

de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Ouverture du circuit : Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et Nombre de véhicules moyen en piste: 31 au centre de Ledenon.

Activité: motos Type: roulage

#### conditions météorologiques

Heurs locale		Température	Plufe		Mant	Hum dité	Sio-météo	Pt. de rosée	Pression
19h	<b>④</b>	21.0 °C	0 mm/th	<b>A</b>	4 km/h rat.19,1	85%	9,19	18.4 °C	1015 9h⊇a ,≭
18h	•	21.9 °C	0 mm/th	4	14 km/h raf.29.2	81%	28.1	18.5 °C	1015.7hPa
17ħ	•	23.0 °C	0 mm/th	A	18 km/h raf.28.1	74%	28.9	18.1 °C	1015.4h?a ¥
16h	•	23.8 °C	0 mm/th	1	22 km/h raf.36.6	71%	29.8	18.2 °C	1015.1hPa ¥
15h	•	23.8 °C	0 mm/sh	N	22 km/h raf.34.6	67%	29.2 314	1 <b>7.3</b> °C	1015.2h∂a ¾
14h	•	24.6 °C	0 mm/th		22 km/h raf 41.4	68%	30.7	18.3 °C	1015.9hPa
19h	•	24.1 °C	0 mm/th	1	29 km/h rat.40	71%	30.3 502	18.5 °C	1016.2hPa **
12h	•	24.0 °C 224 → 24.1	0 mm/th	h	25 km/h raf.41,4	73%	30.5	18.9 °C	1018.3hPa
1 <b>th</b>	•	22.4 °C 215 → 276	0 mm/th	b	22 km/h rad.41	84%	29.4 147	19.6 °C	1016.3h <sup>n</sup> a #
10h	•	21.7 °C	0 mm/th	-	22 km/h raf 35.6	88%	28.7	19.6 °C	1016.0hPa
09h	<b>①</b>	20.1 °C 19.2 – 20.1	0 mar/th	13-	7 km/h rat.27.4	91%	26.A 6	18.6 °C	1015.8hPa 7
08h	•	19.2 °C	0 mm/th	-	14 km/h raf.22.7	89%		17.3 °C	1015.2hPa

#### EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





#### JOURNEE DU 25/10/2022

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

Activité : autos Type: école de pilotage Nombre de véhicules moyen en piste: 4

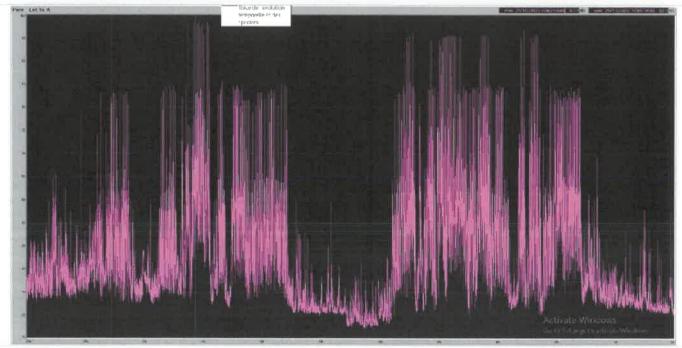
#### conditions météorologiques

Heure locate		Température	Plule	Vent	Humidite	Bio-météo	Pt. de rosée	Pression
19h	•	20.3 °C 23.4 8.4	0 mm/1h	4 km/h raf 17.6	88%	26.3	18.2 °C	1017.0hPa ¾
16h	•	21.4°C	0 mev/th	11 km/h raf.23	82%	27.4 88	18.2 °C	1017. IhPa ¾
17h	•	22.9 °C	0 mm/th	14 km/h rei 24.5	73%	28.6 150	17.8 °C	1017.1hPa -\f2
16h	•	23.7 °C	0 mm/lh	11 km/h ref 17.3	68%	29.1 325	17,4 °C	1017.3hPa ¾
15h	•	24.2 °C	0 mm/1h	11 km/h raf. 19, 1	66%	29.6 	17.4 °C	1017 7hPa %
14h	•	23.9 °C	0 mm/th	7 km/h ral 17.3	67%	29.3 3 531	17.4 °C	1017.9hPs %
13h	<b>⊕</b>	23.4 °C 21.7 = 23.9	0 mm√1h	7 km/h ral 16.6	65%	28.2	16.4 °C	1018.5hPa ≅
12h	•	21.7 °G 20.3 • 20.3	0 mm/1h	7 km/h raf 14.8	70%	26.2 408	16 °C	1018.8hPa
11h	<b>⊕</b>	20.2 °C	Q mm/1h	# 11 km/h rat 16.6	70%	23.8 308	14.6 °C	1018.8h≏a */
10h	•	18.1 °C	0 mm/1h	4 km/h ral.14.4	77%	<u>⊌ 111</u>	14 ℃	1018. <b>6</b> hPa
<b>09</b> h	<b>⊕</b>	15.8 °C 14.5 → 10.6	0 mm/1h	7 km/h raf 14.4	84%	<u>⊇</u> 31	13.1 °C	1018.2hPa #
06h	. •	14.2 °C	0 mm/th	4 km/h raf 13.3	89%		12,4 °C	1017.8hPa =

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

\_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée

\_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## JOURNEE DU 26/10/2022

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

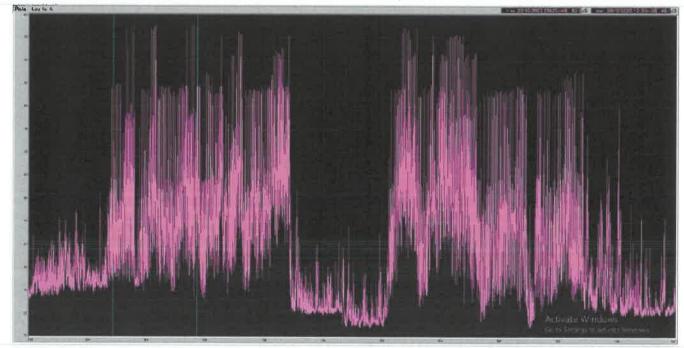
Activité : autos
Type : école de pilotage
Nombre de véhicules moyen en piste: 4

#### conditions météorologiques

Heure locale		Température	Plule		Vent	Humidité	Bio-méteo	Pt. de rosée	Pression
19h	⊕	21.5 °C	0 mm/th	Ą	11 km/h rai.18.7	84%	27.9 11	18.7 ℃	1021.6h⊃a *
1Bh	•	22.7 °C 22.7 • 22.5	0 mm/1h	7	11 km/h ref.18	78%	29.1 33	18.7 °C	1021.1hPa ⊀
17h	•	23.4 °C	0 mm/th	#	4 km/h rat.14	70%	29 <u>168</u>	17.6 °C	1020.8hPa ≉
16h	•	23.9 °C	0 mm/th	70	4 km/n ral.16.6	67%	29.3 203	17.4°C	1020.5hPa
15h	•	25.1 °0 837 + 85.1	0 mm/th	4	7 km/h rat 17.6	63%	30.7	17.6 °C	1020.6hPa ¥
14h	•	23.9 °C	0 mm/th	4	11 km/h rat.18.4	65%	29 263	16.9 °C	1020.3hPa
13h	<b>⊕</b>	23.4 °C 2°2 → 224	0 mm/th	~	11 <m h<="" td=""><td>63%</td><td>27.9 353</td><td>16 ℃</td><td>1021.1hPa #</td></m>	63%	27.9 353	16 ℃	1021.1hPa #
12h	•	21.9 °C 20.5 - 22	0 mm/th	4	7 km/h ral.13.7	63%	25.5 222	14.5 °C	1021.0hPa #
11h	<b>⊕</b>	20.6 °C	0 mm/1h	*	7 km/n rat 11.9	67%	24.3 161	14.4 °C	1020.9hPa
10h	•	19.1 °C	0 mm/th	₩	7 km/r ret.12.2	74%	( <del>2</del> 94)	14.4 °C	1020.3hPa ≱1
<b>09</b> h	•	17.4 °C	0 mm/th	₹	4 km/n raf.9.7	<b>79</b> %	<u>. 2</u>	18.7 %	1019.6hPa **
08h	<b>⊕</b>	17.5 °C	Q mm/th	₩	7 km/n rat.13.7	78%		19.2 °C	1019.0hPa ≉

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

- \_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée
- \_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## JOURNEE DU 27/10/20

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

Activité : sans

conditions météorologiques

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

\_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée

en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)



## JOURNEE DU 28/10/20

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

Activité : autos Type: roulage Nombre de véhicules moyen en piste: 7

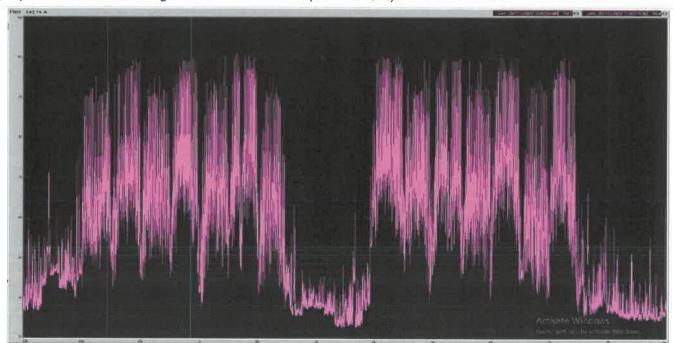
#### conditions météorologiques

Heure locale		Température	Phale		Yent	Humidité	Bio:méteo	Pt. de reade	Pression
19h	•	19.5 °C	0 mm/1 n	¥	4 km/h re:.6,5	82%	<u></u> 6.	16.3 ℃	1026.0⊤Pa ⊀
18h	•	22.3 °C 22.5 – 24.4	0 mm/1=	*	4 km/h raf.9	70%	27.2 97	16.6 °C	1025.8hPa
17h	<b>①</b>	24.1 °C	0 mm/1n	-	4 km/h raf 1 <b>6.9</b>	64%	29.2 <u>261</u>	16.9 °C	1025.8⊤Pa ¥
16h	•	24.4 °C	0 mm/1n	4	7 km/h raf.14	60%	29 392	<b>16.</b> 1 °C	1025.8hPa ¥
16h	⊕	23.8 °C 28.5 = 24.5	0 mm/1n	•	7 km/h ra/ 24.1	64%	28.7 472	16.6 ℃	1026.5FFA
14h	•	23.6 °C 22.2 = 33.5	0 mm/1n	•	7 km/h raf.19.4	64%	28.4 494	16.4 °C	1027.0nPa
13h	<b>①</b>	22.2 °C	0 mm/1n	4	7 km/h raf 18	68%	26.7 453	18 °C	1027.8°Pa
12h	<b>⊕</b>	21.5 °C	0 mm/Hn	4	7 km/h raf 15.5	73%	26.3 403	16.5 %	1028.0°Pa
11h	⊕	20.1 °C 17.4 ~ 25.2	0 mm/tn	-	7 km/h rat 12.6	79%	24.8 278	16.3 *0	1028.1rPa **
10h	•	17.8 °C 14.5 - 17.6	0.2 mm/th	4	4 km/h ref. <b>9.7</b>	93%	<b>3131</b>	16.4 °C	1028.0 Pa
09h	•	14.4 °C	0 mm/tn	*	4 km/h raf.6.8	97%	<b>□ 14</b>	13.9 10	1027.7∺Pa ⊀
08h <u>z</u>	•	14.8 °C	0 mm/in	*	4 km/h rai 10.4	96%		14.2 °C	1027.0+Pa

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

\_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée

\_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## JOURNEE DU 29/10/202

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

Activité : autos/motos Type: roulage

Nombre de véhicules moyen en piste: 8

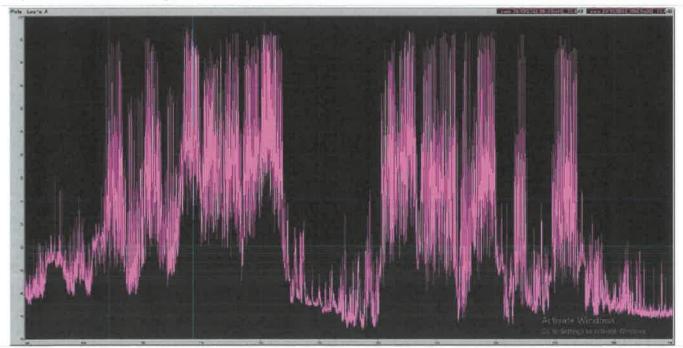
#### conditions météorologiques

Heure locale		Température	Phile		Vent	Homidillé	Bio-mátéo	Pl. de rosée	Pression
19h 🛼	•	18.9 °C 18.3 ~ 22	0 mm/th	46	4 sm/h raf.10.1	<b>76</b> %	<b>□3</b> ;	14.6 °C	1022.9hPa
18h	•	22.0 °C 22 - 24.3	0 mm/th	1	7 km/h raf.16.2	60%	25.2 111	13.9 ℃	1022.9hPa
17h	•	24.3 °C	0 mm/th	4	7 -m/h raf 17.6	52%	27.5	13.8 °C	1023.1nPa ¥
16h	•	24.5 °C	0 mm/th	7	7 km/h raf.15.5	52%	27.8 372	14 °C	1023.3hPa ¥
15h	•	24.4 °C 24.5 - 20.6	0 mm/1h	77	7 ×m/h raf.13.7	52%	27.6 414	13.9 °C	1023.7hPa \{
14h	•	24.3 °C	0 mm/th	Ps.	4 km/h raf.10.1	B4%	27.8	14.4 °C	1024.3hPa
13h	•	22.9 °C 81.8 ~ 22.9	0 mm/th	4	7 km/h raf.13	84%	27.2 2428	15.7 °C	1024.8hPa
12h	•	21.4 °C	6 mm/th	*	4 km/h rat.7.9	72%	26 ( 372	18.1 °C	1025.2nPa ¥
11h	•	18.2 °C	0 mm/th	æ	4 sm/h raf.10.1	<b>B3</b> %	163	15.3 °C	1025.8hPa #
10h	•	15.6 °O 18.4 ~ 12.6	0 mm/th	•	4 km/h raf.10.1	93%	( <u>) 119</u>	14.5 ℃	1025.7nPa 7
<b>09</b> h	•	13.4 °C 127 – 124	0 mm/th	₩	7 km/h raf.11.9	96%	<b>14</b>	12.8 ℃	1025.5hPa */
<b>6</b> 8h	•	13.1 °C	0 mm/1h	•	7 km/h raf.15.1	96%		12.5 °C	1025.2hPa

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée

en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)





## **JOURNEE DU 30/10/20**

Ouverture du circuit : de 9h à 12h30 et de 14h à 17h30

Mesures et Analyses réalisées selon méthode contrôle stipulée dans la norme NFS 31-010 et ce en 2 points simultanément : au dessus de la ligne d'arrivée du circuit et au centre de Ledenon.

Activité : autos/motos

Type: roulage

Nombre de véhicules moyen en piste: 9

#### conditions météorologiques

Heure locale		Température	Plute	Vent	Humidké	Bio-météo	Pt. de rosée	Pression
19h	•	17.4 °C	0 mm/th	4 km/h ref.10.4	91%		15.9 °C	1022.2nPa
18h 🗻	•	19.1 °C 19.1 = 84.4	0 mm/th	7 cm/h ref.12.2	87%	<u>8</u> }	16.9 °C	1021.7hPa #
17h	•	20.5 °C 30.5 - 31.5	<b>O</b> mm/th	11 km/h raf.17.6	80%	25.6 01	16.9 °C	1021.5nPa
16h	•	21.6 °C	0 mm/th	11 km/h rat.23.8	73%	26.4 26.4	16.5 °C	1021.3hPa ਮ
16h	•	23.3 °C 23 ~ 23.9	0 mm/1h	18 km/h raf.28.1	63%	27.7	15.9 °C	1021.2hPa ¥
14h	•	23.5 °C	0 mm/1h	14 km/h rat 32	64%	28.2 419	16.3 °C	1021.5hPa น
13h	•	22.9 °C 22.1 – 23.2	0 mm/1h	4 11 kevhi ref.22.7	67%	27.7	16.4 °C	1022.1hPa
12h	•	22.2 °C	0 mm/th	7 oroh raf. 19.1	67%	26.6 494	15.8 °C	1022.8hPa
11h	•	19.6 °C 19.8 - 20.5	O remitte	7 on/h	71%	259	14.2 °C	1022.9nPa 7
10h	•	19.2 °C 149 = 197	0 mmilh	7 km/h raf. 13.3	77%	247	15.1 °C	1022.7nPa #
09fs	•	14.8 °D 182 ~ 143	0 mm/1h	9 km/h rai 2.9	97%	78	14.3 °C	1022.61Pa
08h	•	13.2 °C 178 = 198	0 mm/1h	0 orth raf 2.5	98%	<u>⊚</u> 6	12.9 °C	1022.5hPa オ

EVOLUTIONS TEMPORELLES comparées : mesures de bruit au niveau de la ligne d'arrivée et au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

\_ en bleu : niveau de bruit enregistré au dessus de la ligne d'arrivée

\_ en jaune : niveau de bruit enregistré au centre de Ledenon (rue des 4 vents)

